

f m s – D B G X 700



**Ingenico
IPP350**

Kurzbedienungsanleitung

*Liebe Kolleginnen
und Kollegen,
auf den nächsten Seiten wollen
wir Euch mit den beiden neuen
Gerätekomponenten vertraut machen.*

Für Anregungen und Kritik zu den Geräten
und zur Bedienungsanleitung steht
Euch das Schulungsteam jederzeit
zur Verfügung.

<u>Inhalt:</u>	<u>Seite:</u>
1. Tastenfunktionen	3
2. Einschalten	4
3. Hauptmaske	5-6
4. Kurzwahlmenü	7
5. Auswahlmenü	8
6. Der Funkauftrag	9-11

<u>Inhalt:</u>	<u>Seite:</u>
7. Die Rechnungsfahrt	12-13
8. Die Pauschalfahrt (Mit- und ohne Funkauftrag)	14-15
9. Ausschalten	16
10. Kartenzahlungen EC, Kredit und Kundenkarten Verrechnungsschecks	17-35

1. Tastenfunktionen

Die wichtigsten Bedienelemente



Auftrag annehmen, Frage mit „**Ja**“ beantworten, Bestätigung von Anzeigen, ...



Auftrag ablehnen, Frage mit „**Nein**“ beantworten, Vorgang abrechnen, Menüs verlassen



Damit können Sie immer zum vorherigen Menüpunkt zurückgehen



Aktualisierung der momentan am Bildschirm gezeigten Informationen. In der Hauptmaske hat sie die Sonderfunktionen: langes Drücken verlängert die Sektorliste, kurzes Drücken zeigt den Beginn der Liste



Die Löschtaste löscht das zuletzt eingegebene Zeichen, bei längerem Drücken den gesamten Feldinhalt



Bei allen Eingabemasken, zum Wechsel zur Eingabe von Ziffern



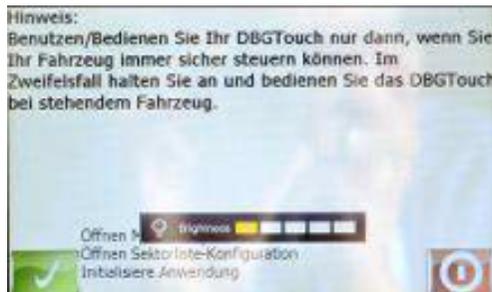
Bei allen Eingabemasken, zum Wechsel zur Eingabe von Sonderzeichen



Bei allen Eingabemasken, zum Wechsel zur Eingabe von Buchstaben

2. Einschalten

Beide Geräte (Funkdisplay und PIN-PAD) werden durch einen externen Taster im Fahrzeug eingeschaltet.



1. Bitte auf folgende Anzeige warten:



2. Dann die Fahrerkarte in das PIN - PAD stecken:



3. Dann meldet Sie das Gerät an, und es erfolgt die Begrüßung am Funkdisplay:



Die Karte aus dem PIN – PAD entfernen, und es kann losgehen.

3. Hauptmaske (1)

 Taste drücken, und es erscheint im Display folgende Grundanzeige:

Bedeutung der Anzeigen in der Hauptmaske (Was ist Was?)

Freie Wagen im Sektor

Besetzt zufahrend

Aktuelle Position

Unvermittelte Touren

Vorbestellungen

Vermittelt letzte Stunde

10.10.2013
16:20

menu

3 7 1 00HBF

1 261DIAG

2 264HASS

1 265 FOR

1 106SUED 1

14

11

5

27

Bild 2 

3. Hauptmaske (2)

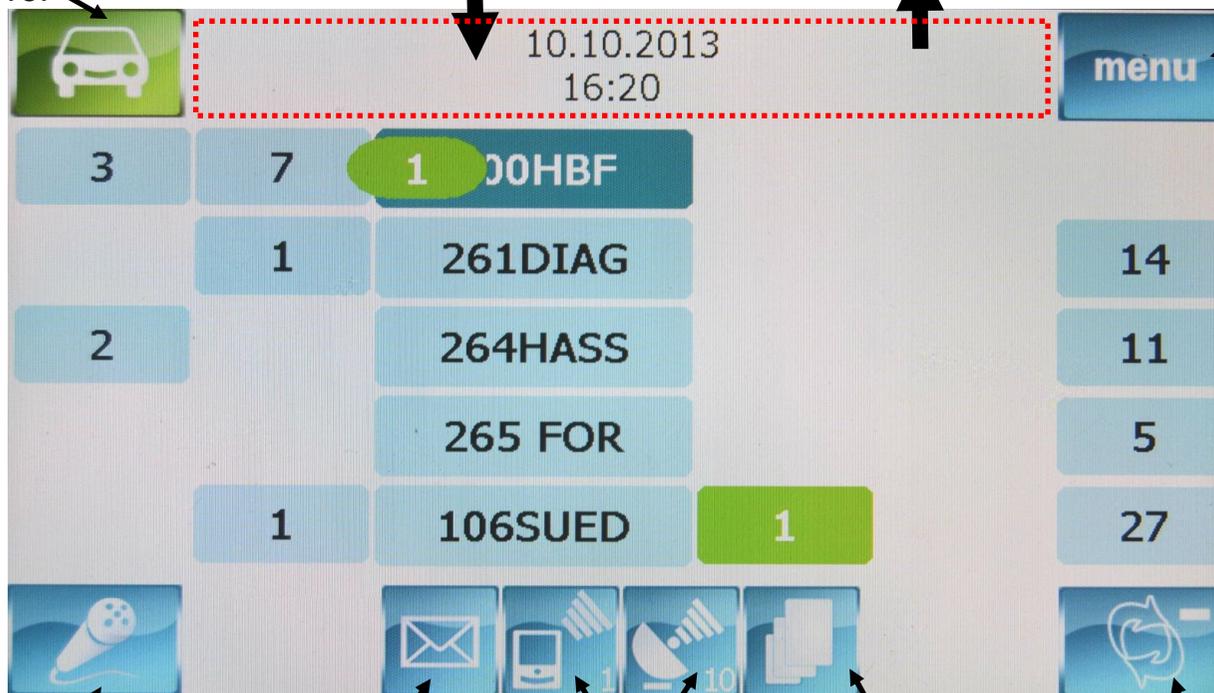
 Taste drücken, und es erscheint im Display folgende Grundanzeige:

Bedeutung der Anzeigen in der Hauptmaske (Was ist Was?)

Fahrzeugstatus:

Rot = Besetzt

Grün = Frei



Menü:
Inhalt abhängig von
der Konfiguration

Sprache

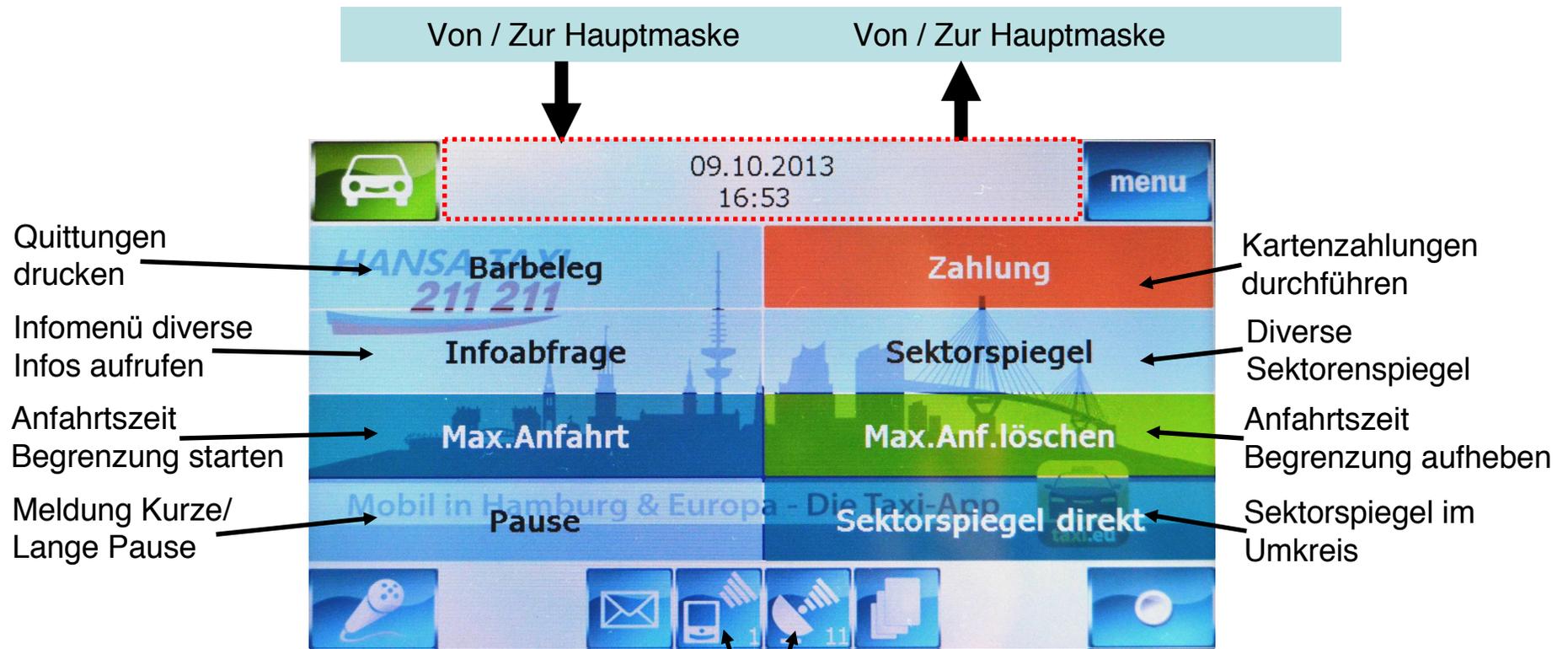
Meldungen

Auswahlmenü

Auftragsspeicher

Aktualisierung

4. Kurzwahlmenü



Auswahlmenü:
Zur Auflistung
aller Funktionen des Gerätes

5. Auswahlmenü



Durch Antippen einer dieser Tasten gelangen Sie zum Auswahlmenü



Hiermit geht es weiter rauf / runter im Auswahlmenü



Zurück zur Hauptmaske

Tipp:

Im **Auswahlmenü (4)** finden Sie alle Bedienschritte die im Funkgerät vorhanden sind.

Viele Funktionen können einfacher über die **Hauptmaske (2)** oder das **Kurzwahlmenü (3)** bedient werden.

Das heißt: Sie können als Benutzer selber entscheiden, welche Oberfläche Sie benutzen.

6. Der Funkauftrag (1)



Der Funkauftrag wird ihnen max. 10 sec. angeboten.

Bestätigung mit 

Ablehnen mit 



Beim Kunden 

Auftragsspeicher 

Auftragsbutton (**Alles was zum bearbeiten einer Tour gebraucht wird**)
z.B.

Sprachwünsche zur Tour
Sprachwünsche löschen



Beim Kunden melden

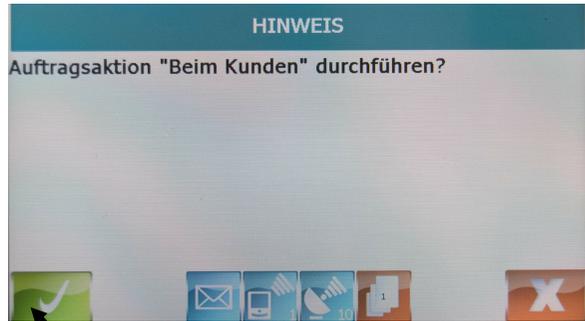
Tour zurückgeben (**Nur bedingt**)

Navigation starten

Tour drucken

Tour auffrischen (**Bei fehlerhafter Übertragung der Daten**)

6. Der Funkauftrag (2)



„Beim Kunden“ bestätigen.



Dann das
Taxameter einschalten,

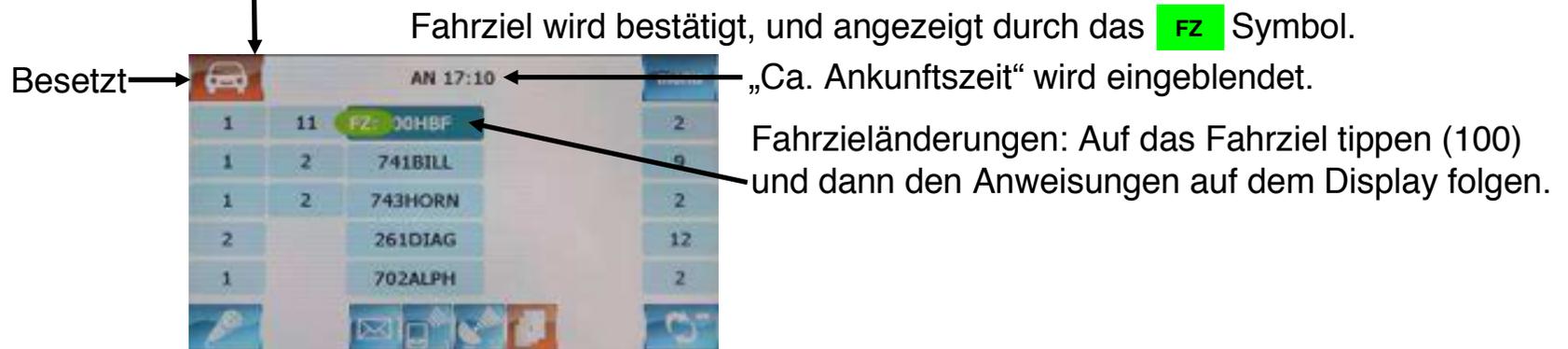


Bei vorhandener Funktour,
ist immer ein „tourenbezogener
Sprachwunsch“ möglich

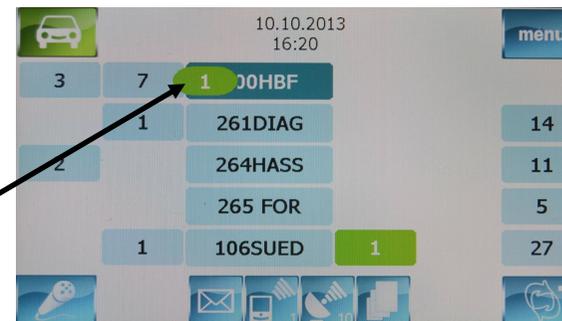
6. Der Funkauftrag (3)



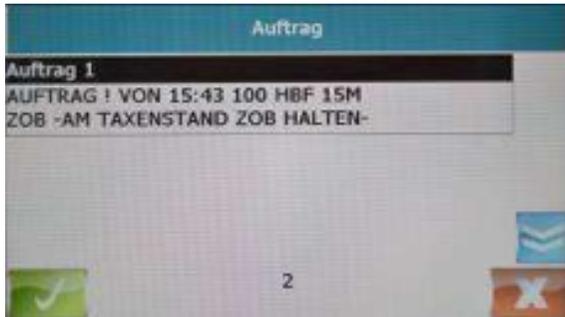
Jetzt das Fahrziel eingeben.
Korrektur mit möglich.
Dann mit bestätigen.



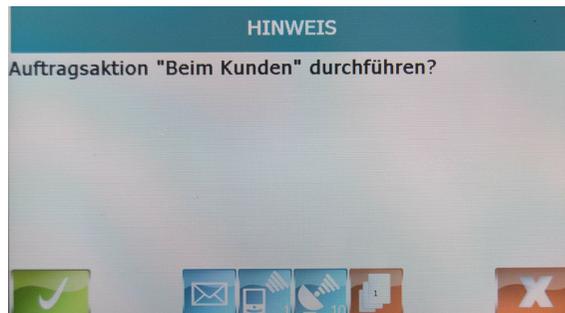
Am Fahrziel das Taxameter freischalten,
und man erhält eine Position im Zielsektor.
(Hier z.B. Position 1 im Sektor 100 HBF)



7. Die Rechnungsfahrt (1)



1. Tourenangebot „Rechnungsfahrt“ mit  bestätigen



3. „Beim Kunden“ bestätigen

5. Fahrziel eingeben
„Siehe Funkauftrag“



2. Tour im Speicher



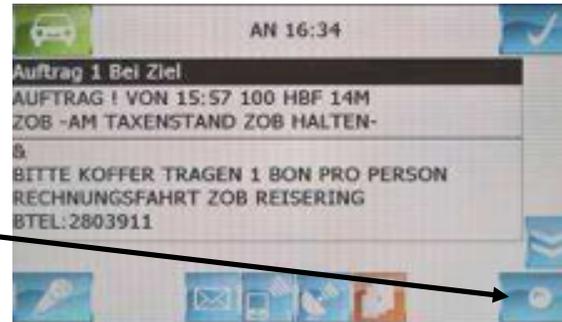
4. Taxameter einschalten (Wenn ein **Festpreis** vorhanden ist, dann eine Pauschalfahrt starten)



7. Die Rechnungsfahrt (2)



6. Taxameter freischalten, oder Pauschalfahrt beenden



7. Nach der Freischaltung erfolgt keine Positionierung. Es muss die Rechnungsfahrt bestätigt werden mit



8. Es muss der Fahrpreis eingegeben werden.



9. Die Eingabe wird bestätigt, und mit wird der Rechnungsfahrtbeleg ausgedruckt.

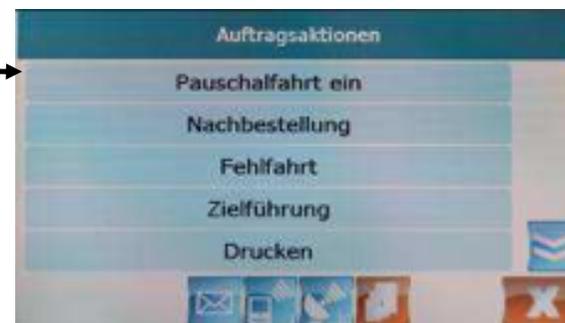


10. Man erhält eine Position im Zielsektor.

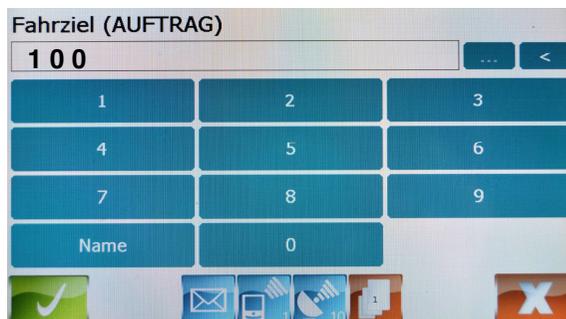
8. Der Funkauftrag Pauschalfahrt (1)



1. Die Tour annehmen, beim Kunden melden und dann den Auftragsbutton drücken. Es erscheint:



2. Pauschalfahrt „ein“ bestätigen.

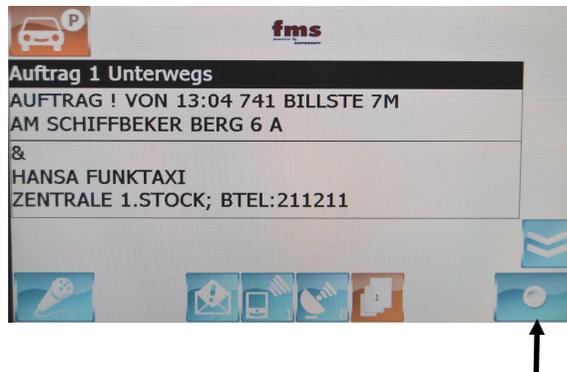


3. Wie bei einer normalen Funktour das Fahrziel eingeben, und bestätigen



4. Es erscheint diese Anzeige

8. Der Funkauftrag Pauschalfahrt (2) Pauschalfahrt ohne Funkauftrag



5. Zum Beenden der Pauschalfahrt wieder den Auftragsbutton betätigen. Es erscheint:



6. Pauschalfahrt „aus“ bestätigen.

8. Für eine Pauschalfahrt ohne Funkauftrag (Anläufer) benötigt man die Tasten:



Zum Start der Pauschalfahrt  drücken, das Fahrziel eingeben und bestätigen.

Zum Beenden der Pauschalfahrt  drücken, und bestätigen. Man erhält eine Position im Zielsektor.



7. Danach erhält man wie immer eine Position im Zielsektor.

9. Ausschalten

Wenn Sie das Gerät ausschalten wollen gehen Sie in das „Auswahlmenü“ mit den Tasten:



Dann blättern Sie mit der Taste



auf die 2. Seite bis zum roten Knopf „Beenden“



Jetzt fragt Sie das Gerät: „Wollen Sie die Applikation wirklich beenden?“

Dies mit  bestätigen. Sollten Sie Kartenzahlungen in der Schicht gehabt

haben, müssen Sie dann vorab einen Tagesabschluss ausdrucken. Danach noch einmal das Ausschalten über den Knopf „Beenden“ ausführen.

Tipp: Das Gerät lässt sich nur im Freizustand ausschalten

10. Kartenzahlungen EC, Kredit und Kundenkarten Eingabe von Verrechnungsschecks

Liebe Kolleginnen und Kollegen,
wir haben hier die Bedienungsanleitung für das neue PIN-PAD vorerst einmal
aus der HFT - Aktuell übernommen.

1. EC- & Kreditkartenzahlung per PIN-PAD
2. Magnet-Kundenkarten
3. Verrechnungsschecks mit Barcode

Tipp:



Sie können die Kartenzahlungen auch
wie in **Kapitel 4** beschrieben, über das
„Kurzwahlmenü“ starten.